

2014-02-28

Till
Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter Svärd
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Avseende behov av akuta trafiksäkerhetsåtgärder på E10

Kommunikationspolitiska rådet är ett gemensamt organ för Kommunförbundet Norrbotten och Norrbottens läns landsting för strategiska diskussioner och agerande rörande transporter och infrastruktur i länet.

Vi politiker skriver till dig som infrastrukturminister utifrån att vi känner en stor politisk frustration över situationen gällande E10 och de ökade antal trafikolyckor med dödlig utgång. E10 som är en av landets farligaste vägar är högt uppe på den politiska agendan och bland företrädare från olika partier råder enighet om behov av akuta åtgärder. Trots de senaste årens dödsolyckor, kapacitetsproblem och extremt ökade godstransporter på E 10 tillförs inga medel. Nu kan vi som politiska företrädare inte längre blunda för de stora säkerhetsproblemen längs E10 som drabbar våra medborgare. Varje vecka sker olyckor och flera incidenter som inte syns i statistiken.

E10 är den enda förbindelselänk mellan Kiruna och Gällivare och med den expansion som sker i Malmfälten med ökade godstransporter och ständiga avåkningar av tunga fordon är det förenat med livsfara att köra längs vägen för privatpersoner. Standarden är mycket låg och lastbilar kan inte mötas då bredden på vissa sträckor är 6 m alltså under Europavägstandard. Framkomligheten är så dålig att sjuktransporter med ambulans inte kommer fram pga. dålig snöröjning eller ständiga avåkningar av tunga fordon och därmed blockering av vägen. Det finns inga alternativa vägar för omledning av sjuktransporter samt transporter av daglig varor som behövs för att samhällen ska fungera.

Sammantaget medför ovanstående ett allvarligt hot mot samhällsviktiga funktioner och näringslivets konkurrenskraft. Ökade godstransporter och arbetspendling med tåg mellan Gällivare och Kiruna är i dagsläget inte ett realistiskt alternativ pga. kapacitetsbrist och förseningar samt att malmtågen har företräde på banan.

Kommunikationspolitiska rådet har i sitt yttrande över nationella transportplanen prioriterat E10 med fokus på sträckan Gällivare – Kiruna, särskilt på grund av den kraftiga expansionen i Malmfälten och antalet avåkningar. Sträckan Överkalix-Morjärv uppfyller inte heller det krav som ställs på en europaväg avseende profil och framkomlighet. Även sträckan norr om Överkalix har låg trafiksäkerhet.

Vi är medvetna om att Trafikverket Nord planerar vissa beläggningsåtgärder samt att åtgärda de värsta problebackarna mellan Kiruna och Gällivare. Åtgärderna kommer att bidra till viss ökad framkomlighet och minskad sårbarhet för sjuktransporter, godstransporter och persontrafik på delar av väg E10 men är långt ifrån tillräckliga. Därtill mellan Töre och Gällivare borde sträckan mellan Morjärv och Svartbyn åtgärdas där vägen är smalast.

Kommunikationspolitiska rådet anser att i första hand behövs nu akuta åtgärder för att förbättra standarden samt framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder för att undvika fler olyckor varje vecka där tunga fordon är inblandade. I andra hand behövs en omfördelning av medel inom nationella transportplanen som regeringen bör besluta om för att långsiktigt garantera ökad framkomlighet och säkerhet. E10 är den enda pulsådern till Malmfälten samt kirunabornas enda förbindelselänk till Gällivare.

Vi vet att Du som infrastrukturminister har kännedom om problemen på E10 och erhållit skrivelser från flera aktörer. Politiker ingår även i den s.k. E10-gruppen och vår förhoppning från Kommunikationspolitiska rådet är att kunna ha en konstruktiv dialog för att finna lösningar för de mest akuta trafiksäkerhetsproblemen samt säkerställa behov av åtgärder på lång sikt.

För kommunikationspolitiska rådet



Kent Ögren
Ordförande i kommunikationspolitiska rådet
i Norrbotten



Peter Roslund
Vice Ordförande