

2014-12-19

Till  
Trafikverket  
Gunnar Malm, GD  
781 28 Borlänge

### **Skrivelse avseende brutet löfte om spårbyten mellan Boden och Bastuträsk**

Kommunikationspolitiska rådet (KPR) är en gemensam politiskt beredning för Kommunförbundet Norrbotten och Norrbottens läns landsting för strategiska diskussioner och agerande rörande transporter och infrastruktur i länet.

Vi politiker har nu fått information om planerade underhållsåtgärder gällande spårbyten på sträckor mellan Boden och Bastuträsk skjuts upp 4-5 år. Trafikverket hänvisar till att orsaken är att regeringens budget föll i riksdagsomröstningen. Vi accepterar inte denna förklaring då det redan i början på april utlovades som en prioriterad åtgärd i Nationella planen. Som politiska företrädare för Norrbotten ifrågasätter vi kraftfullt de omprioriteringar Trafikverket gör och ställer oss frågan vart medlen går istället. Trots de senaste årens kapacitetsproblem, extremt ökade godstransporter, tågurspårningar samt avsaknad av omledningsalternativ nonchalerar Trafikverket problematiken i norra Sverige och de allvarliga konsekvenser det innebär för näringslivet. Ur säkerhetssynpunkt med risk för fler urspårningar medför det förutom kapitalförstörelse även risk för dödsolyckor. Därför är Trafikverkets agerande helt oförståeligt och skrämmande.

Redan idag är delar av spåren förbrukade och med den nedsatta hastigheten medför det stora kostnader för företagen. SSAB med stålpendel till Borlänge, Boliden med pendeln från Aitikgruvan till Rönnskärsverken och vidare med kopparpendeln till Helsingborg samt SCA och Smurfit Kappa är exempel på industrier som har drabbats av högre kostnader och med risk för fler urspårningar och andra stopp kommer det att innebära stora leveransproblem och kostbara ekonomiska förluster. I slutändan drabbas förtroendet för svensk exportindustri.

Norrbotten är i dag en av de starkaste tillväxtregionerna i Sverige. En bidragande orsak är den högteknologiska basindustrins kraftiga marknadsutveckling på råvarusidan. Godsstråket från norra Sverige levererar stora mängder transporter i förädlingskedjornas många steg från råvara till produkter vilket genererar exportintäkter samt bidrar till det gemensamma välståndet i landet. Svensk ekonomi är i hög grad beroende av den exportintensiva

norrländska industrin därför är satsningar på det norrländska järnvägsnätet en ytterst nationell angelägenhet.

Behovet av större sammanhängande arbetsmarknadsregioner som bidrar till en rörligare arbetskraft och en stärkt kompetensförsörjning för näringslivet kräver förbättrade pendlingsmöjligheter för hela norrlandskusten. Även universitetens viktiga roll som förmedlare av kunskap, kompetens och forskningsresultat stärks påtagligt genom ökad tillgänglighet. Arbetspendling med tåg mellan Luleå och Umeå är i dagsläget inte ett realistiskt alternativ pga. kapacitetsbrist och förseningar. Medelrestiden är i bästa fall drygt 5 timmar pga. sänkt hastighet av säkerhetsskäl.

Trafikverket har utifrån de övergripande transportmålen, ansvar för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet **i hela landet**. Nu kan vi som politiska företrädare från Norrbotten inte längre acceptera att Trafikverket alltid prioriterar ner nödvändiga åtgärder i norra Sverige. Tilltron till Trafikverket och dess planering och åtgärder måste kraftfullt ifrågasättas.

Sammantaget medför ovanstående ett allvarligt hot mot näringslivets konkurrenskraft och får konsekvenser för hela värdekedjan vilket drabbar exportföretag i hela Sverige.

Vi politiker kräver att Du som generaldirektör agerar och gör omfördelning av medel och åtgärder för att garantera ökad framkomlighet och leveranssäkerhet för exportindustrin samt för en konstruktiv dialog med näringslivet och politiska företrädare för att säkerställa behov av åtgärder på lång sikt.

För kommunikationspolitiska rådet



Kent Ögren  
Ordförande i kommunikationspolitiska rådet  
i Norrbotten



Peter Roslund  
Vice Ordförande

Kopia till:  
Anna Johansson, infrastrukturminister  
Mikael Damberg, näringsminister  
Leif Pettersson, Trafikutskottet  
Länsstyrelsen i Norrbottens län