

2009-09-17

Till  
Vägverket Region Norr  
Box 809  
971 25 Luleå

**Yttrande över Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Norrbottens län.**

### **Ärendebeskrivning**

Riksdagen beslutade 2007 om en långsiktig inriktning för att sänka hastigheterna på vägarna för att uppnå nollvisionen och de övriga transportpolitiska delmålen om god tillgänglighet, god miljö, positiv regional utveckling och ett jämställt transportsystem. De förändringar av hastighetsbegränsningar som Vägverket föreslår handlar om en successiv anpassning till vägens säkerhetsstandard och trafiksäkerhet. En översyn har gjorts på landets statliga vägar under 2008-09 och Vägverket Region Norr föreslår nu nya hastighetsgränser på länets vägar.

### **Yttrande**

Kommunförbundet Norrbottens styrelse har tagit del av Vägverkets förslag och vill härmed kraftfullt markera att förslaget är helt oacceptabelt. Vägverkets remissmaterial om nya sänkta hastighetsgränser som berör hela länet direkt och indirekt genom förlängda restider till och från orter i länet samt mellan länets orter får långtgående konsekvenser för näringslivet och utvecklingen i de olika kommunerna.

Vår uppfattning är att förslaget inte tagit tillräcklig hänsyn till den regionala utvecklingen och betydelsen av pendling. Invånarna i Norrbotten är beroende av bilen och har mindre möjligheter än övriga delar av Sverige att nyttja kollektivtrafik för att ta sig till arbete, studier och affärskontakter. Förslaget riskerar att förminska dagens arbetsmarknadsregioner genom förlängda restider. De långa avstånden och den relativt låga dygnstrafiken på de flesta vägar bör även ha en avgörande roll vid beslut om nya hastigheter.

Minskningen av möjligheter till arbetspendling ökar arbetslösheten och leder till utflyttning från samhällen vars tillgänglighet minskar. Länet attraktionskraft kommer att påverkas negativt i avseende att locka människor att flytta till Norrbotten. Detta går helt emot kommunernas önskan om förstörade arbetsmarknadsregioner.

Näringslivet i Norrbotten drabbas även hårt av förlängda restider. Idag finns redan konkurrensnackdelar i form av långa avstånd till marknaden och höga transportkostnader. Förslaget med sänkta hastigheter på exempelvis vägar med 90 km/tim till 70 km/tim kan slå hårt mot

biltestnäringen samt medföra stora konsekvenser avseende deras konkurrenskraft gentemot bl.a. Finland. Flera andra näringar som är beroende av vägnätet t.ex. skogsindustrin och turistnäringen påverkas också. Ur ett regionalt utvecklingsperspektiv kan det innebära fördande konsekvenser för vårt näringsliv och sysselsättningen.

Resonemanget att hastigheterna på sikt kan höjas igen håller inte fullt ut då det redan idag kan konstateras att vägstandarden är mycket dåligt och behovet av vägunderhåll bara ökar samtidigt som medel som avsätts långtifrån motsvarar de åtgärder som skulle behövas.

Vårt synsätt är att trafiksäkerheten är viktig men den bör istället höjas genom ett offensivt, långsiktigt arbete med investeringar i länets vägnät genom att medel avsätts i nationella planen och länsplanen. Kompletterande åtgärder som höjer trafiksäkerhet och stärker länet bör genomföras som anläggande av parallella separata gång- och cykelvägar längs de större vägarna. Översyn av utformningen av korsningar/utfarter, mitträcken och skapande av bra hållplatser för kollektivtrafiken är andra exempel på åtgärder som bidrar till förbättringar av såväl trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Sammanfattningsvis avstyrker Kommunförbundet Norrbottens styrelse bestämt förslaget till nya hastighetsgränser på länets vägar. Vår förhoppning är att Vägverket Region Norr tar hänsyn till både trafiksäkerheten och det regionala utvecklingsperspektivet innan beslut om nya hastighetsgränser träder i kraft. En god tillgänglighet möjliggör positiva effekter för Norrbottens kommuner och näringsliv samt regionens konkurrenskraft.



Karl Petersen

Ordförande i Kommunförbundet Norrbotten