

2009-09-28

Till
Vägverket Region Norr
Box 809
971 25 Luleå

Yttrande över Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Norrbottens län.

Ärendebeskrivning

Riksdagen beslutade 2007 om en långsiktig inriktning för att sänka hastigheterna på vägarna för att uppnå nollvisionen och de övriga transportpolitiska delmålen. De förändringar av hastighetsbegränsningar som Vägverket föreslår handlar om en successiv anpassning till vägens säkerhetsstandard och trafiksäkerhet. En översyn har gjorts på landets statliga vägar under 2008-09 och Vägverket Region Norr föreslår nu nya hastighetsgränser på länets vägar.

Det kommunikationspolitiska rådet (KPR) i Norrbotten, en gemensam politisk beredning för Kommunförbundet i Norrbotten och Norrbottens Läns Landsting vill lämna följande synpunkter.

Yttrande

Kommunikationspolitiska rådet i Norrbotten har tagit del av Vägverkets förslag och vill härmed bestämt avstyrka förslaget som helt oacceptabelt. Vägverkets remissmaterial om nya sänkta hastighetsgränser som berör hela länet direkt och indirekt genom förlängda restider får långtgående konsekvenser för näringslivet och utvecklingen i de olika kommunerna.

Vi anser att förslaget saknar ett regionalt utvecklingsperspektiv och medför mycket negativa konsekvenser för näringslivet och sysselsättningen. Bilberoendet i Norrbotten är högt då möjligheter att nyttja kollektivtrafik för pendling till arbete, studier och affärskontakter är kraftigt begränsade.

Minskningen av möjligheter till arbetspendling genom förlängda restider riskerar att öka arbetslösheten och leder till utflyttning. Tillgänglighet och service minskar vilket påverkar länets attraktionskraft negativt i avseendet att locka människor att flytta till Norrbotten. Detta går helt emot kommunernas önskan om förstorade arbetsmarknadsregioner.

Näringslivet i Norrbotten drabbas hårt av förlängda restider och för en bransch som biltestnäringen kan det medföra mycket sämre konkurrenskraft gentemot andra länder. Förslaget innebär exempelvis sänkta hastigheter på vägar i A-kommunerna från 90 km/tim till 70 km/tim. Även för skogsindustrin

och turistnäringen innebär förslaget om nya hastigheter allvarliga följder då bägge dessa branscher är beroende av vägtransporter. För näringslivet medför förslaget fler konkurrensnackdelar vilket finns redan idag i form av långa avstånd till marknaden och höga transportkostnader.

Kommunikationspolitiska rådet kan inte acceptera att pga. brist på ekonomiska resurser hos Vägverket ska Norrbotten och dess invånare drabbas negativt. Resonemanget att hastigheterna på sikt kan höjas igen håller inte då det redan idag kan konstateras att behovet av vägunderhåll bara ökar samtidigt som medel som avsätts långtifrån motsvarar de åtgärder som skulle behövas.

Vårt synsätt är att trafiksäkerheten är viktig men trafiksäkerhetsstandarden ska säkerställas genom att medel avsätts nationellt för att klara behoven av trafiksäkerhetshöjande åtgärder och inte genom att sänka hastighetsgränserna och försämra pendlingsmöjligheterna. De långa avstånden och den relativt låga dygnstrafiken på de flesta vägar bör även ha en avgörande roll vid beslut om nya hastigheter.

Kommunikationspolitiska rådet avstyrker med bestämdhet Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på länets vägar. Vi efterlyser en bättre dialog med Vägverket avseende ett omarbetat förslag där hänsyn tas både till trafiksäkerheten samt det regionala utvecklingsperspektivet innan beslut om nya hastighetsgränser fattas. En god tillgänglighet är avgörande för näringslivet, Norrbottens invånare samt länets utvecklingsmöjligheter.

För kommunikationspolitiska rådet



Karl Petersén

Ordf. i
Kommunförbundet Norrbotten



Kent Ögren

Landstingsstyrelsens ordf.
Norrbottens Läns Landsting