

2014-12-17

Till

Infrastrukturminister  
Anna Johansson  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

#### **Skrivelse avseende Trafikverkets utredning Rätt funktion på rätt plats.**

Länsstyrelsen i Norrbottens län, Norrbottens läns landsting och Kommunförbundet Norrbotten har tagit del av Trafikverkets utredning "Rätt funktion på rätt plats" och inlämnat yttranden. Vi har stor förståelse för behovet av ett moderniserat trafikledningssystem för att stärka leveransförmågan, säkerhet och trafikinformation.

Vi skriver till dig som infrastrukturminister för att vi beslutsfattare känner en stor oro avseende förslaget om att minska från åtta till fyra trafikledningscentraler. Vi anser att den av Trafikverket föreslagna förändringen med Gävle som nordligaste trafikledningscentral visar på bristfällig kännedom avseende betydelsen av transporter och volymer från och inom Norrbotten vilket utgör basen i svensk exportindustris ekonomiska utveckling och konkurrenskraft.

Malm som fraktas längst Malmbanan utgör en stor del av den totala godsmängden som transporteras på järnväg i Sverige där framförallt sträckorna Gällivare-Luleå och Kiruna-Riksgränsen-Narvik utmärker sig med frekventa godsflöden. LKAB:s gruvexpansion innebär att godsflödena på järnväg till Luleå hamn kraftigt ökar. Av den totala utrikestrafiken står malm på Malmbanan för betydligt mer än hälften av godsflödet där järnvägsförbindelsen till hamnen i Narvik har en avgörande betydelse för gruvindustrin. Avseende Malmbanan konstateras att LKAB:s tåg är det tyngsta i Europa med en total vikt av 8500 ton och med en längd på 750 meter. Transportvolymen beräknas öka till 41 ton 2018. Sammantaget beräknas malmtrafiken öka med 50 procent fram till 2019 och kraven kommer att öka, både på infrastrukturen och på en trafikledningscentral med anläggningssäkerhet för järnvägen i norr, dvs. i Boden.

För att säkerställa dessa extrema trafikupplägg krävs särskild kunskap och hantering av tågledning dvs. det kräver detaljerad anläggningssäkerhet och lokal kännedom. Speciellt gäller det vid extrema väderförhållanden. Redan idag förekommer nästan dagliga störningar med stora förseningar sommar som vinter, då systemet saknar redundans och har stora kapacitetsbrister. Norrbottens geografiska förutsättningar och befintlig infrastruktur kräver särskild kännedom om de speciella lokala förhållandena. Detta är en förutsättning för att säkerställa funktionen och leveranssäkerheten för de betydande malmtransporterna samt stålpendeln till Borlänge inte bara för Sverige utan för hela

Europa. Vår absoluta uppfattning är att en lokal styrning av malmtrafiken inom ramen för NTL är en grundförutsättning för att säkerställa malmtrafiken.

Även i ett större väst-östligt gränsöverskridande transportperspektiv med kraftigt ökade godsflöden kommer Boden att behövas som trafikledningscentral med lång erfarenhet av att hantera samarbeten på flera språk, finska och norska. Boden utgör en viktig nod där Northern Axis och Botniska korridoren binds samman.

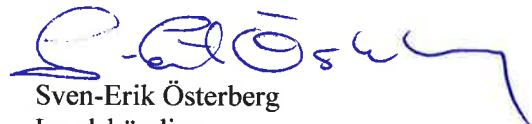
Boden ingår i Luleåregionens gemensamma arbetsmarknadsregion med en befolkning på 170 000 invånare. Det tar drygt 20 minuter att pendla mellan Boden och Luleå. Från Luleå Airport tar det drygt en timme till Arlanda och med flera avgångar dagligen i bägge riktningarna utgör det stora möjligheter till arbetspendling vid behov till andra trafikledningscentraler. Luleåregionen har mycket god tillgång till välutbildad personal från Luleå Tekniska Universitet (LTU) samt även till den forskning som bedrivs vid järnvägstekniskt centrum (JVTC) på universitetet. Tack vare närheten till både Stambanan och Malmbanan möjliggörs tillämpbar forskning tillsammans med branschen inom drift och underhåll för att stärka järnvägstransportsystemet i Sverige.

Sammantaget anser vi som företrädare för Norrbotten att det är nödvändigt att en trafikledningscentral finns i Boden för att säkerställa den speciella tunga trafikens behov som sker på Malmbanan och Stambanan. Vår uppfattning är att det finns brister i kunskapen om den speciella godstrafiken i norra Sverige med helt andra förutsättningar avseende topografi, klimat, säkerhet och avsaknad av omlidningsmöjligheter norr om Vännäs.

Som företrädare för Norrbotten är vår starka förhoppning att Du som infrastrukturminister säkerställer att Norrbotten och industrin fortsättningsvis kan vara framgångsrik och konkurrenskraftig och vi ser gärna en fortsatt dialog i frågan.



Kent Ögren  
Landstingsstyrelsens ordförande  
Norrbottens läns landsting



Sven-Erik Österberg  
Landshövding  
Länsstyrelsen i Norrbottens län



Britta Flinkfeldt Jansson  
Ordförande  
Kommunförbundet Norrbotten