

Remissvar på samråd för lokalisering av ny järnvägsstation i Kiruna, Kiruna Kommun, Norrbottens län.

Ert ärendenummer TRV 2020/71233

Norrbottnens Kommuner är ett förbund som ägs av de fjorton kommunerna i länet. Samråd har skett med Region Norrbotten och Kiruna kommun i detta yttrande som utgår från en samlad bedömning utan att kommentera enskilda alternativ.

Lokaliseringen av ny järnvägsstation i Kiruna bör anläggas centrumnära för att uppnå maximal lokal nytta och regional utveckling. Norrbottens Kommuner tar inte ställning till vilken av de tre centrumnära alternativen (Kiruna nära centrum, UA KNC eller UA Fpl) som anges i samrådspresentationen utan anser att dessa alternativ bör utredas vidare. De centrumperifera lägena UA Kia, UA Kmb och UA Pea uppges uppnå tidseffektiva lösningar för persontrafik som inte har slutstation Kiruna men det bör uppvägas mot samhällsnytta som arbetspendling och sjuktransporter.



En centrumnära anslutning till det nationella järnvägsnätet är en viktig och långsiktig strategisk funktion för Kiruna som kommun och för länet. Ett mål i den Regionala utvecklingsstrategi för Norrbotten 2030 är att bli bättre att möta förväntningar på tillgänglighet där en indikator är ökat resande i kollektivtrafik för att uppnå hållbara transporter och tillgänglighet. En centrumnära station med ett minimerat behov av annan mellantransport stärker järnvägen som transportalternativ för ett fossilfritt transportsätt i ett hållbart transportsystem.

Norrbotten är till ytan landets största län med långa avstånd mellan funktionella arbetsmarknadsregioner vilket innebär behov av god tillgänglighet till persontransport på järnväg. Arbetspendling är en förutsättning för hållbar kompetensförsörjning. Kirunas och Norrbottens näringsliv är konkurrensutsatt och exportberoende. Grön omställning inom processindustri och mineralutvinning är beroende av forskning och utveckling och med goda förbindelser med universiteten i nordligaste Sverige. Gruv- och verkstadsindustrin i Malmfälten är beroende av företag och underleverantörer i hela Norrbotten. Malmbanan som ett mycket betydelsefullt strategiskt godsstråk och koppling till EU:s stomkorridor Scandinavian-Mediterranean (Bottniska korridoren) utgör nu en del i ett internationellt transportsystem vilket säkerställer gruvnäringens framtida nettoexportbidrag till den svenska ekonomin. Efterfrågan på internationell kompetens inom forskning förväntas öka och därmed även ökat arbetskraftsutbyte. Den rymdrelaterade verksamheten i Kiruna är både forskningsbaserad och test-baserad och har flera kopplingar till universiteten där studenter vid Luleå Tekniska universitet exempelvis studerar en del av sin utbildning i Luleå och en del i Kiruna.

Besöksnäringen utgör i dag en basnäring för Norrbotten där Kiruna är och har varit en viktig nod i den utvecklingen. Näringen bedöms fortsättningsvis kunna utvecklas inom det samarbete som sker via Swedish Lapland Visitors Board som marknadsför hela regionen. En förutsättning för fortsatt utveckling av näringen är en hållbar och sammanhållen mobilitet för besökarna. Besöksnäringen arbetar systematiskt mot naturbaserad och hållbar turism där ett sammanhållet transportsystem med järnvägen som transportsätt är viktigt.

Tillgänglighet med tillfredsställande restider på både väg och järnväg är av avgörande betydelse för såväl det regionala samspelet med de lokala arbetsmarknaderna som för näringslivets konkurrenskraft.

För Norrbottens Kommuner



Claes Nordmark
Styrelseordförande