

Protokoll

Tillväxtberedningen

Tid och plats

2023-02-16, kl. 10.00 – 14.00 Styrelserummet, Regionhuset i Luleå
Några via Teams

Närvarande

Anders Öberg (S)	Claes Nordmark (S)
Helena Ölund (S) – Teams	Ulrika Hammarström (S)
Jan Anders Perdal (V)	Tomas Mörtberg(C)
Göran Nygren (C)	Niclas Hökfors (S)
Anders Josefsson (M) - Teams	Isak Utsi (S)
Anders Rönnqvist (SJVP) Teams	Birgitta Larsson (S)

För kännedom

Lars-Åke Vikström (SD)	Carina Sammeli(S)
Johannes Sundelin (S)	Susanne Andersson (S)
Elisabeth Lindberg (S)	Johans Dahlkvist (M)
Jeanette Wäppling (V)	Patric Lundström (S)
Magnus Gustavsson (C)	Mats Taaveniku (S)
Anders Josefsson (M)	Nina Waara (S)
Hans Å Strandberg (M)	
Peter Rolfs (SD)	

Tjänstepersoner

Janus Brandin	Kajsa Myrberg
John Kostet	Ann-Christin Aspvik
Kenneth Sjaunja	Lucas Nordlund

Dagordning

1. Mötet öppnas

Anders Öberg hälsade alla välkomna och öppnade mötet, med några deltagare digitalt via Teams.

2. Dagordning godkänns

Dagordning godkändes.

3. Val av justerare

Claes Nordmark utsågs att justera protokollet.

4. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes.

5. Datum för Tillväxtberedningen 2024

För 2024 är mötena den 23/5, 13/9 och 6/12 beslutade.

Tillväxtberedningen beslutar att

- mötena 23/5 och 13/9 hålls fysiskt.
- beslut om mötet den 6/12 ska hållas fysiskt eller digitalt tas vid senare tillfälle.

6. Infrastruktur

Ulrika Nilsson, Region Norrbotten, åiterrapporterade om processen i transportplaneringen. Regeringen har gett direktiv till Trafikverket att ta fram en plan för kommande period 2026 – 2037. Underlaget ska beskriva hur utvecklingen väntas att se ut under planperioden och stå till grund för en kommande proposition från regeringen. Detta har gått ut på remiss och det är möjligt att inkomma med synpunkter till 15 april.

Frågor som diskuterats i processen berör ökade kostnader för drift och underhåll, beloppet på 100 miljarder i överhäng från tidigare period som måste täckas i kommande planperiod och finansiering för stambanor.

Trafikverket har satt tre prioriteringar:

- Drift och underhåll före investeringar
- Påskynda ERTMS som behöver färdigställas under början på 2040-talet
- Utbyggnad av mötesseparerad väg som krävs för ökat etappmål till 2030 gällande trafiksäkerhet

Kritik som förekommit kring inriktningsunderlaget handlar om att det baseras på underliggande prognoser som utgår från befolkningsminskning i Norrbotten och minskad produktion av malm, stål och skog 2040.

Underlaget redovisar inte effekter på samhället och pågående industriinvesteringar av att infrastrukturen inte byggs upp. Vidare saknar regeringens direktiv en beskrivning av hur TEN-T förordningen och kraven på stomnätskorridorerna ska levas upp till.

Ulrika informerar även om Norrbotniabanan. Sedan tidigare finns förslag från Trafikverket på två möjliga korridorer för infarten till Luleå. Beslut har tagits om den västra ingången medan förslaget om en östra ingång till Luleå C behövs. Trafikverket kommer inte att driva någon utredning om det östra alternativet varpå Luleå kommun har tagit på sig det arbetet och tittar på hur sjöfarten påverkas.

Inlandsbanan i inriktningsunderlaget utifrån militärmobilitet och dual use, kontrollera hur andra regionerna som berörs hanterar inriktningsunderlaget. Går det att koppla detta till statsbudgeten- att frångå överskottsmålet för att kunna investera i infrastruktur. Det geopolitiska läget är viktigt och kopplingen till Finland. Viktigt är även dubbelspår Luleå-Boden och investeringsåtgärder som planskilda korsningar på kommunerna.

Även Malmbanan lyftes som viktig att omnämna.

Se även bifogad presentation - 2024-02-16 TVB infrastruktur.pdf

Tillväxtberedningen beslutar att:

- ta fram ett remissvar med Tillväxtberedningen som avsändare.

- *ytrandet ska vara tydligt med att hela Norrbotten behöver genomföras*

Det gemensamma remissvaret skickas ut till Tillväxtberedningen för att lämna inspel och därefter undertecknar respektive ordförande.

7. Jämställdhet

Linda Moestam Länsstyrelsen i Norrbotten informerade om Länsstyrelsens arbete med jämställdhetsintegrering och mäns våld mot kvinnor. I ett nytt uppdrag från regeringen ska länsstyrelsen beakta jämställdhetsperspektivet i samhällsomvandlingen vilket sker i samverkan med andra aktörer i länet. Jämställdhetsstrategin har en tillhörande lathund med statistik som kommer att följas upp. Utöver detta har länsstyrelsen ett arbete med jämställd industri som är en del av jämställdhetsstrategin.

Moa Lygren Region Norrbotten informerade om att Region Norrbotten har ett ärende på Regionstyrelsen i mars om att ansluta sig till de nya artiklarna i CEMR-deklarationen. CEMR-deklarationen är sedan tidigare antagen av Region Norrbotten och länets samtliga 14 kommuner. Beslut har tagits om att arbeta med jämställdhetsintegrering i styrelsen, regionala utvecklingsnämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden vilket ska följas upp för en samlad bild på arbetet. I dag arbetar Region Norrbotten med att ta fram analysrapporter, varav en rapport om jämställd utveckling inom civil beredskap är färdigställd. En pågående analysrapport undersöker varför medarbetare arbetar deltid i regionen. Regionstyrelsen har även tagit beslut om att inrätta ett kompetenscentrum för våldsutsatta patienter. Region Norrbottens uppdragsberedning undersökte i verksamhetsrapporten för 2023 kvinnors hälsa i länets samtliga kommuner. Nästa steg blir att tillsätta nya uppdrag utifrån detta.

Karin Forsman, Norrbottens Kommuner informerade om att incitament för jämställdhetsarbete kan variera i kommuner och regioner samtidigt som det är en del av att hantera rådande utmaningar. Jämställdhet behöver integreras när andra frågor diskuteras och har stark koppling till kompetensförsörjning och såväl inflyttning som utflyttning. Karin informerar även om att den europeiska deklarationen för jämställdhet uppdaterades 2022 med nio nya artiklar.

Se även bifogad presentation - Jämställdhet Tillväxtberedningen 16 feb 2024.pdf

Tillväxtberedningen beslutar att rekommendera antagande av de nio nya artiklarna till CEMR-deklarationen.

8. Regional utvecklingsstrategi Norrbotten

Tove Cullhed, Region Norrbotten, informerade läget med processen för revideringen av den regionala utvecklingsstrategin. Under hösten har intervjuer och analyser gjorts. Den andra delen i processen med dialog och delaktighet pågår under större delen av detta år och väntas vara klar i september. Efter detta påbörjas skrivfasen och 2025 ska materialet gå ut på remiss. Strategin kommer att kompletteras med handlingsplaner för genomförande, vars tidsspann som fortfarande ska bestämmas. Till sist fastställs den regionala utvecklingsstrategin i regionfullmäktige i slutet på 2025.

Fokus i arbetet ligger på att få till en medskapande process. Denna gång riktar processen sig även till privatpersoner, grupperna unga, nationella

minoriteter och urfolket samerna är prioriterade. Information om processen släpps löpande på utvecklanorbotten.se.

Se även bifogad presentation - 2024-02-16 Revidering RUS Norrbotten.pdf
Informationen lades till handlingarna

9. Europa Forum Norra Sverige

Jenny Mozgovoy, Region Norrbotten, informerar om Europaforum Norra Sveriges årliga forum i Sundsvall den 17-18 april 2024. Kommunala och regionala politiker samt tjänstepersoner, nationella myndigheter och näringsliv samlas för att diskutera aktuella EU-frågor för norra Sverige. I år kommer ämnena att beröra utvecklingen inom EU, kriser och geopolitik samt den gröna omställningens påverkan på näringslivet. Det kommer även hållas tematiska diskussioner kring sammanhållningspolitik, infrastruktur samt forskning, innovation och näringsliv. Den andra dagen har ett eget pass om sammanhållningspolitiken då Sofia Alves från EU-kommissionen och Mattias Moberg från Näringsdepartementet deltar.

Det årliga forumet sammanfaller med valår i EU och kontakt tas därför med ledamöter i Europaparlamentet.

I anslutning till Europaforum genomförs också det årliga Järnvägsforumet den 18-19 april 2024 i Sundsvall.

Informationen lades till handlingarna.

10. Norrbottens Klimat och energistrategi

Ann Murugan och Maria Palo Isaksson, Länsstyrelsen i Norrbotten, presenterade Länsstyrelsens nya uppdrag utifrån de nya energipolitiska målen. Senast den 30 juni 2025 ska Länsstyrelsen revidera de regionala energi- och klimatstrategierna. Syftet med strategierna är att skapa ett levande dokument som används internt och externt som stöd för att utveckla och genomföra åtgärder för Sveriges klimat- och energimål enligt ekonomiska, sociala och miljömässiga hållbarhetsaspekter.

För tillfället sker planering och förankring som sedan kommer att följas upp av samråd med kommuner och näringsliv. Detta består av workshops på strategisk och operativa nivå med inbjudan utöver en digital workshop som är öppen för alla. Efter att en sammanställning har gjorts är avsikten att skicka ut strategin på remiss för att sedan tas på beslut av Länsstyrelsen, Region Norrbotten och Norrbottens Kommuner. Arbetet är tänkt att ske långsiktigt med uppföljning efter genomförande.

Länsstyrelsen har gjort en intern förankring i sin organisation sedan tidigare.

Se även bifogad presentation - Klimat och energi Tillväxtberedning 16 feb 2024.pdf

Informationen lades till handlingarna.

11. Regeringsuppdraget gällande Energiplanering

Maria Palo Isaksson, Länsstyrelsen i Norrbotten, informerar att länsstyrelserna från och med 2024 har fått uppdrag från regeringen att leda och samordna arbetet med en regional energiplanering i syfte att bidra till stärkt näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning. Än så länge saknas tydlig definition för uppdraget då de energipolitiska målen inte är beslutade ännu.

Regeringen överlämnar sin energipolitiska proposition till riksdagen i mars detta år.

Det kommer även att påbörjas ett arbete med regionala handlingsplaner för elektrifiering som ska vara klart senast den 31 mars 2026 vilket kommer ha stark koppling till kommunernas fysiska planering. Maria tillägger att arbetet handlar om långsiktighet som kommer kräva träffar och diskussioner under en längre tid mellan involverade parter.

Se även bifogad presentation - Klimat och energi Tillväxtberedning 16 feb 2024.pdf

Informationen lades till handlingarna

12. Övrigt

Inga övriga frågor

13. Nästa möte

23/5, därefter den 13/9 och 6/12.

14. Avslut

Anders Öberg tackade samtliga deltagare och avslutade mötet. Nästa möte är torsdag den 23 maj 2024.

Följande handlingar har undertecknats den 8 mars 2024



Protokoll Tillväxtberedningen
2024-02-16.pdf
(198854 byte)
SHA-512: 65bfcece53feabe8a36a3be8c008be7967b82
7726c0eb2118e5b8f42a884099692eadb8135f6218875f
d543dd66ba69fb1a94d39dffbfca346dfa71f7bfd8210

Underskrifter

2024-03-08 10:56:08 (CET)



Karl Anders Öberg

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-08 10:55:28 (CET)



Claes Joachim Nordmark

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-08 10:37:04 (CET)



Kenneth Sjaunja

Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Undertecknandet intygas av Assently



Protokoll Tillväxtberedningen 2024 02 16

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

bfa906d7cf07b51d2f2cd05efaa28cbed77611fdca42e1240d950cf9ca75788cd16d3ea7932fb6cc1fecfe77ed47c2e1f305602defe8e029cb3f7697164c491b



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.