

# Pressmeddelande

---

## Regeringen sviker Norrbottens tåg och busstrafik i elfte timmen

Inför 2025 har regeringen planerat och gett i uppdrag att upphandla regional kollektivtrafik i norra Sverige för 174 miljoner kronor. De ser nu ut att finansiera detta med endast 90 miljoner kronor. Beskedet om att detta kan bli verklighet kom så sent som den 16 oktober, alltså endast två månader innan trafikstart.

- Det här är ett helt oacceptabelt besked och gör att regeringen dumpar statliga kostnader på skattebetalarna här i norr. Ska vi ha en väl fungerande kollektivtrafik i Norrbotten är ett delat ansvar mellan kommunerna, regionen och staten ett måste. Regeringen gör en rejäl dikeskörning när det ser nu ut som att de svika norra Sverige, genom att i elfte timmen dra ner finansieringen för de behov som finns och som redan planerats och upphandlats, säger Claes Nordmark (S), kommunalråd Boden och ordförande i Norrbottens Kommuner.

Bakgrunden är att regeringen har gett Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten uppdraget att upphandla viss busstrafik och tågtrafik. Detta är ett sätt för staten att leva upp till sitt ansvar för tillgänglighet i hela landet. Trafikverket får därför ett anslag för samverkansavtal med regionala kollektivtrafikmyndigheter. Detta anslag används sedan för att finansiera den trafik som upphandlas.

Trafikverket har alltså den 16 oktober informerat de regionala kollektivtrafikmyndigheterna om att utrymmet för att teckna avtal inför 2025 är 90 miljoner kronor för de fyra nordligaste länen. Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten bedömer detta vara cirka 80 miljoner kronor mindre än vad som behövs för att stödja kollektivtrafiken på en rimlig nivå. För Norrbotten berör detta en betydande del av Norrtågs trafik och busslinjer som trafikerar orterna Kiruna, Gällivare, Pajala, Arjeplog, Arvidsjaur och berör även linjer som går på kusten eller ut i fjällvärlden.

Att så sent avisera om en bristande finansiering för behov man från Trafikverkets håll identifierat, och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna redan har upphandlat, är ett allvarligt hot mot hela systemet. I förlängningen kan detta leda till minskad kollektivtrafik, vilket skulle slå hårt mot Norrbotten.



- Bussen och tågen utgör en livsnerv i vårt glest befolkade län och kommunerna måste kunna räkna med att staten tar sitt ansvar för att få detta att fungera. Därför delar Norrbottens Kommuner helt och fullt Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten och Region Norrbottens djupa oro över regeringens hantering av denna kritiska infrastrukturfråga. Vi kräver att regeringen agerar snabbt och hittar ett sätt att leva upp till sitt ansvar, även om det är i elfte timmen, säger Claes Nordmark (S), kommunalråd Boden och ordförande i Norrbottens Kommuner.

För mer information:

Claes Nordmark, mobil 070 - 234 24 27

*Norrbottens Kommuner är en intresseorganisation som företräder landets 14 nordligaste kommuner.*

*Vi verkar för ett utökat kommunalt samarbete och ett hållbart samhällsbygge.*

*I samverkan skapar vi konkurrenskraftiga arenor för dialog och kunskapsutveckling.*

*Vi ger Norrbottens kommuner en samlad och tydlig röst, både hemma och ute i världen.*