

Pressmeddelande

Norrbottens Kommuners kommentarer angående Trafikverkets beslut att avfärda Norrbotniabanans östra dragning genom Luleå

Trafikverket informerade måndagen den 16/12 att man avfärdar vidare arbete med Norrbotniabanans östliga dragning genom Luleå. Norrbottens Kommuner anser att beslutet är beklagligt, då delar av de regionala nyttor som Norrbotniabanan skulle ha skapat nu går förlorade.

Norrbottens Kommuner är en av de remissinstanser som ansett att en östra dragning genom Luleå skulle vara av stor vikt för Norrbotten. Detta för att man i denna dragning skulle kunna koppla samman järnvägen med Luleå Airport och för att undvika de nackdelar en så kallad säcklösning in till Luleå kommer att medföra.

Norrbottens Kommuner har i såväl dialog som i remissyttrande pekat på att vi anser Trafikverkets underlag vara bristfälligt ur ett tekniskt perspektiv och att betydelsen av Luleå Airport som knutpunkt mellan tåg och flyg inte har utretts nog.

- Att Norrbotniabanan är av yttersta vikt för vår industri och för den svenska konkurrenskraften står bortom allt tvivel. Utöver det kommer denna järnväg bidra till att norra Sverige och Skandinavien kopplas samman ännu mer. Det är dock ett historiskt misstag av Trafikverket att inte vidare undersöka om det går att bygga en järnväg med den funktionalitet en östra dragning hade medfört, men med detta besked hoppas vi att de nu kan påskynda planeringen och snabbare än tänkt nå en byggstart. Norrbotniabanan har behövts länge, så det är läge att denna järnväg nu blir verklighet, säger Claes Nordmark, kommunstyrelsens ordförande Boden (S) samt ordförande Norrbottens Kommuner.

En östra dragning genom Luleå hade framför allt ökat tillgängligheten för boende i norra Sverige, för företag och för besökare. Den hade underlättat arbetspendling och kortat restider. Den skulle ha kopplat ihop såväl Kiruna som Haparanda med Luleå Airport och ge många norrbottningar smidigare resor till Sunderby sjukhus. De största nyttorna med en östra dragning genom Luleå hade därför främst tillfallit grannkommunerna och möjligheten till en förstora arbetsmarknadsregion.

- Luleå Kommun har, tillsammans andra intressenter, gjort vad vi kunnat för att bistå Trafikverket i arbetet med östra dragningen. Bland annat har vi gjort

fartygssimuleringar och kunskapsbildning kring isbildning vid broar i farleder. Vi hade förstås önskat att arbetet hade bidragit till att göra det möjligt att gå vidare med östra infarten. När det nu avfärdats av Trafikverket så får vi lägga energin framåt på att lösa de återstående frågorna och tillsammans jobba för att banan blir verklighet så fort det går, säger Carina Sammeli, kommunstyrelsens ordförande i Luleå (S) och Norrbottens Kommuner rapportör till Europaforum Norra Sverige gällande infrastruktur och samhällsbyggnad.

- Norrbottens Kommuner anser att hela Norrbotniabanan nu måste finnas med i kommande nationell plan och ser fram emot att jobba vidare med de kommande järnvägsplaner som ska tas fram med start 2025. Norrbotten står inför möjligheter av historiska mått som kommer att kräva en infrastruktur av världsklass för att nå sin absoluta potential. Här är Norrbotniabanan en lika nödvändig som självklar del av lösningen, säger Claes Nordmark, kommunstyrelsens ordförande Boden (S) samt ordförande Norrbottens Kommuner.

För mer information:

Claes Nordmark, mobil 070 - 234 24 27

Carina Sammeli, mobil 073 – 051 87 92

Norrbottens Kommuner är en intresseorganisation som företräder landets 14 nordligaste kommuner.

Vi verkar för ett utökat kommunalt samarbete och ett hållbart samhällsbygge.

I samverkan skapar vi konkurrenskraftiga arenor för dialog och kunskapsutveckling.

Vi ger Norrbottens kommuner en samlad och tydlig röst, både hemma och ute i världen.